

## AGENCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

**Estudo Técnico Preliminar 5/2026****1. Informações Básicas**

Número do processo: 50500.072128/2025-79

**2. Descrição da necessidade****Aquisição de Veículo de Representação**

A ANTT desempenha um papel fundamental na promoção e fiscalização de concessões e parcerias público-privadas (PPPs) de rodovias e, de forma crescente, na área de concessão de ferrovias, reduzindo o impacto ambiental e a sobrecarga das rodovias, promovendo. Portanto, uma alternativa mais sustentável para o transporte de cargas.

Diante da amplitude de atuação da Agência, aumenta-se também a importância e a necessidade de participação do Diretor-Geral, como representante institucional, em inúmeros compromissos que envolvam o setor de transportes terrestres, a exemplo de reuniões técnicas, acompanhamento das atividades de fiscalização, inspeções, vistorias técnicas e representações institucionais realizadas em rodovias e ferrovias concedidas, muitas vezes em trechos remotos, não pavimentados, estradas vicinais e vias secundárias, que demandam veículos com maior robustez mecânica, altura livre do solo, conforto e segurança operacional.

Convém ressaltar que a utilização de veículo de representação pelo seu Diretor Geral está prevista no Decreto nº 9.287, de 15/02/2018, que dispõe sobre o uso de veículos oficiais, mais precisamente em seu Artigo 3º Inciso V , conforme transcrito abaixo:

"Art. 3º Os veículos de representação serão utilizados exclusivamente:

.....

V - pelos ocupantes do cargo de Natureza Especial ou pelo Presidente, Diretor-Presidente ou Diretor-Geral do Conselho Diretor ou da Diretoria Colegiada das agências reguladoras.

(Redação dada pelo Decreto nº 10.309, de 2020)

Portanto, a pretensa aquisição de um veículo oficial do tipo SUV, com características mais específicas a exemplo da maior capacidade de trafegar em terrenos mistos e vias irregulares; altura livre do solo, suspensão reforçada e estabilidade adequadas a deslocamentos prolongados; elevado nível de conforto e ergonomia, essenciais para longas jornadas; espaço interno compatível com o transporte de materiais e equipamentos necessários às atividades institucionais e motorização híbrida, que proporciona redução de consumo de combustível, menor emissão de poluentes e maior eficiência energética, busca assegurar um suporte mais adequado às atividades de representação oficial da Direção-Geral da Agência.

Além disso, é certo que um veículo novo oferece segurança operacional e deslocamentos rápidos e confiáveis além do aspecto econômico e administrativo, uma vez que a aquisição do veículo mostra-se mais vantajosa, considerando a vida útil prolongada do veículo, permitindo sua utilização por vários exercícios financeiros, reduzindo despesas recorrentes associadas à locação continuada, além da incorporação do bem ao patrimônio da União, com possibilidade de remanejamento futuro conforme interesse da Administração e maior previsibilidade orçamentária.

A escolha por veículo híbrido encontra-se em pleno alinhamento com o Plano de Logística Sustentável (PLS) da ANTT, bem como com as diretrizes do Governo Federal voltadas à eficiência energética, à redução de emissões de gases poluentes e à promoção de práticas sustentáveis nas aquisições públicas.

Destaque-se que a pretensa aquisição garantirá a compatibilidade com as especificações técnicas requeridas pela Coordenação de Transportes , além de assegurar que o veículo seja adquirido com garantia e suporte técnico adequado, contribuindo para a otimização dos recursos públicos e o bom desempenho das atividades de representação da Agência em harmonia com o interesse público, na busca da melhoria da logística de transportes terrestres, redução de custos para o usuário, e a garantia de contratos de concessão eficientes.

Trata-se, portanto, de um bem comum com regime de execução de empreitada por preço unitário.

A demanda está alinhada ao Planejamento Estratégico da ANTT 2024–2030,especialmente ao Objetivo Estratégico OE16 – Oferecer estrutura física e tecnológica adequada, assegurando condições apropriadas para o exercício das atribuições da autoridade máxima da Agência.

Por fim, as informações contidas nos autos não serão classificadas como ultrassecretas, secretas ou reservadas, por não se enquadrarem em nenhum dos incisos do art. 23 da Lei n.º 12.527, de 18 de novembro de 2011.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Coordenação de Transportes e Gestão de Frota - COTRAN	ROSE MARRI DE PAULA TEIXEIRA

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

REQUISITOS GERAIS

Catálogo Eletrônico de Padronização

Verificou-se que o objeto da contratação não se encontra contemplado no Catálogo Eletrônico de Padronização vigente, razão pela qual não foi possível a utilização desse instrumento para definição do objeto.

A especificação técnica será realizada por meio de descrições funcionais e de desempenho do objeto, assegurando a ampla competitividade e a isonomia entre os licitantes.

Classificação e regime de execução

O objeto caracteriza-se como um bem comum, cujo regime de execução é de empreitada por preço unitário.

Padrões Mínimos de Qualidade

Veículo, tipo SUV, na cor preta, com ano e modelo de fabricação de no mínimo 2026/2026, com as seguintes características:

- Combustível: Gasolina ou flex
- Cilindrada mínima: 4
- Motorização: Híbrida (combustão + elétrica)
- Potência mínima do motor a combustão: 130 cv
- Potência mínima do motor elétrico: 170 cv
- Potência combinada mínima: 300 cv

- Tração: Dianteira
- Câmbio: Automático
- Direção: Direção elétrica ou hidráulica
- Aro dos Pneus: 18 (mínimo)
- Comprimento: 450 (mínimo)
- Distância entre eixos: 265 (mínimo)
- Peso: 1750 (mínimo)
- Largura: 185 cm (mínimo)
- Altura: 165 cm (mínimo)
- Tanque de combustível: 50 l (mínimo)
- Ar condicionado: Sim
- Multimídia: Sim
- Computador de bordo: Sim
- Sensor de estacionamento traseiro: Sim
- Trava elétrica nas quatro portas: Sim
- Alarme antifurto: Sim
- Acionamento elétrico dos vidros: Sim
- Película de controle solar para vidros: Sim
- Tapetes de borracha ou polivinil carbono (PVC): Sim

#### **Direcionamento da marca**

Apenas como finalidade de caracterização técnica do objeto, poderão ser utilizados como modelos de referência, sem caráter vinculante ou restritivo, os seguintes veículos:

GWM Haval H6 PHEV;

JAECOO 7 PRESTIGE 1.5 tb 16v Aut (Híbrido);

Tiggo 8 Pro 1.5 PHEV (Híbrido).

Será aceito modelo equivalente ou similar, desde que atenda integralmente às especificações técnicas mínimas estabelecidas neste estudo.

A indicação acima tem caráter meramente exemplificativo, não implicando preferência, direcionamento ou restrição à competitividade, devendo prevalecer o atendimento aos requisitos técnicos, funcionais e de desempenho definidos neste instrumento.

#### **Sustentabilidade**

Além dos critérios de sustentabilidade eventualmente inseridos na descrição do objeto, devem ser atendidos os seguintes requisitos, que se baseiam no Guia Nacional de Contratações Sustentáveis:

O veículo deverá ser produzido com práticas sustentáveis e, sempre que disponível nas especificações do fabricante, conter componentes constituídos, no todo ou em parte, por materiais reciclados, atóxicos ou de menor impacto ambiental, tais como plásticos, revestimentos internos e demais componentes, contribuindo para a redução do impacto ambiental ao longo do ciclo de vida do bem;

A contratação deverá observar, no que couber, práticas que favoreçam o desenvolvimento nacional sustentável, por meio da seleção de fornecedores que adotem políticas de responsabilidade socioambiental, em consonância com as diretrizes da Administração Pública e com o disposto na Lei nº 14.133/2021;

A aquisição deverá considerar critérios de sustentabilidade aplicáveis ao ciclo de vida do veículo, incluindo produção, uso, manutenção e destinação final, de modo a promover a redução de impactos ambientais e o uso racional de recursos naturais e energéticos;

O veículo deverá possuir tecnologia híbrida, contribuindo para a eficiência energética e a redução do consumo de combustíveis fósseis, bem como para a diminuição das emissões de poluentes, observadas as normas ambientais vigentes;

Sempre que aplicável, o fornecedor deverá adotar práticas que contribuam para a redução de desperdícios e o uso eficiente de recursos naturais e energéticos;

Em conformidade com a Política Nacional de Resíduos Sólidos (Lei nº 12.305/2010), o fornecedor deverá observar, no que couber, os critérios e procedimentos para a gestão ambientalmente adequada dos resíduos, especialmente quanto a baterias do sistema híbrido, baterias auxiliares e óleos lubrificantes, filtros e demais resíduos automotivos gerados durante o período de garantia e manutenção sob responsabilidade do fabricante ou da rede autorizada;

Deverá ser observada, quando aplicável, a logística reversa dos componentes sob responsabilidade do fabricante /fornecedor;

O veículo e seus acessórios deverão ser, quando aplicável, acondicionados e transportados de forma a utilizar embalagens com o menor volume possível, preferencialmente com materiais recicláveis, garantindo a proteção do bem durante o transporte e o armazenamento, em alinhamento com práticas de logística sustentável;

O veículo deverá atender integralmente às normas ambientais vigentes no Brasil, incluindo, quando aplicável:

- normas do PROCONVE relativas a emissões veiculares;
- homologações junto aos órgãos competentes (SENATRAN, IBAMA, INMETRO, quando exigido);
- demais requisitos legais relacionados a emissões, ruídos e eficiência ambiental.

#### **Garantia e Assistência Técnica**

O prazo de garantia é aquele estabelecido na Lei nº 8.078, de 11 de setembro de 1990 (Código de Defesa do Consumidor), sem prejuízo do disposto abaixo.

O prazo de garantia contratual do bem, complementar à garantia legal, será de, no mínimo, 12 (doze) meses, ou pelo prazo fornecido pelo fabricante, se superior, contado a partir do primeiro dia útil subsequente à data do recebimento definitivo do objeto.

Caso o prazo da garantia oferecida pelo fabricante seja inferior ao estabelecido nesta cláusula, o fornecedor deverá complementar a garantia do bem ofertado pelo período restante.

A garantia será prestada com vistas a manter o bem fornecido em perfeitas condições de uso, sem qualquer ônus ou custo adicional para o Contratante.

A garantia abrange a realização da manutenção corretiva do bem pelo próprio Contratado, desde que não prejudique a garantia oferecida pela fabricante, ou, se for o caso, por meio de assistência técnica autorizada, de acordo com as normas técnicas específicas.

Entende-se por manutenção corretiva aquela destinada a corrigir os defeitos apresentados pelos bens, compreendendo a substituição de peças, a realização de ajustes, reparos e correções necessárias.

As peças que apresentarem vício ou defeito no período de vigência da garantia deverão ser substituídas por outras novas, de primeiro uso, e originais, que apresentem padrões de qualidade e desempenho iguais ou superiores aos das peças utilizadas na fabricação do equipamento.

Uma vez notificado, o Contratado realizará a reparação ou substituição dos bens que apresentarem vício ou defeito no prazo de até 10 (dez) dias úteis, já incluído nesse prazo o tempo necessário para eventual retirada e devolução do bem, a cargo do Contratado.

O prazo indicado no subitem anterior, durante seu transcurso, poderá ser prorrogado uma única vez, por igual período, mediante solicitação escrita e justificada do Contratado, aceita pelo Contratante.

Na hipótese do subitem acima, o Contratado deverá disponibilizar veículo equivalente, de especificação igual ou superior ao anteriormente fornecido, para utilização em caráter provisório pelo Contratante, de modo a garantir a continuidade dos trabalhos administrativos durante a execução dos reparos.

Decorrido o prazo para reparos e substituições sem o atendimento da solicitação do Contratante ou a apresentação de justificativas pelo Contratado, fica o Contratante autorizado a contratar empresa diversa para executar os reparos, ajustes ou a substituição do bem ou de seus componentes, bem como a exigir do Contratado o reembolso pelos custos respectivos, sem que tal fato acarrete a perda da garantia dos equipamentos.

O custo referente ao transporte do bem coberto pela garantia será de responsabilidade do Contratado.

## **5. Levantamento de Mercado**

Em atendimento às disposições da Lei nº 14.133, especialmente quanto à necessidade de análise das soluções disponíveis no mercado aptas a atender à demanda administrativa, procedeu-se ao levantamento das alternativas existentes para suprir a necessidade institucional de disponibilização de veículo tipo SUV híbrido.

O objetivo da presente contratação é garantir meio de transporte com maior robustez, eficiência energética, segurança e adequação a diferentes condições de tráfego, inclusive em vias eventualmente não pavimentadas, além de alinhamento às diretrizes de sustentabilidade e racionalização do consumo de combustível.

A pesquisa identificou duas soluções amplamente praticadas no mercado: locação de veículo SUV híbrido e aquisição definitiva do veículo.

### **Locação de Veículo SUV Híbrido**

A alternativa consiste na contratação de empresa especializada para prestação de serviço continuado de locação de veículo SUV híbrido, contemplando, em regra, manutenção preventiva e corretiva, seguro total, assistência 24 horas e demais encargos correlatos.

Com o intuito de estimar valor para a locação de veículo SUV com as características apresentadas nesse estudo, foi feita pesquisa, conforme consta do Processo nº 50500.064718/2025-28, em que foram apresentadas consultas a fornecedores do ramo, resultando na obtenção de 4 (quatro) propostas comerciais, consolidadas no Mapa de Preços (SEI nº 37583073). A partir dos valores coletados, foi apurada a mediana mensal de R\$ 16.750,00, para o referido aluguel, perfazendo o custo estimado anual de R\$ 201.000,00.

A solução de locação apresenta como principais vantagens:

- Ausência de imobilização de capital;
- Transferência à contratada dos custos de manutenção, seguro e depreciação;
- Previsibilidade orçamentária mensal;
- Substituição do veículo em caso de indisponibilidade.

Entretanto, considerando eventual vigência contratual de médio prazo (ex.: 36 meses), o custo acumulado estimado ultrapassaria R\$ 600.000,00, o que evidencia impacto orçamentário relevante ao longo do tempo.

## **Aquisição de Veículo SUV Híbrido**

A segunda alternativa consiste na aquisição definitiva de veículo SUV híbrido , com incorporação ao patrimônio da Administração.

No levantamento mercadológico realizado, foram identificados, entre outros, os seguintes modelos disponíveis no mercado nacional, com características compatíveis com a necessidade institucional:

- GWM Haval H6 PHEV, fabricado pela GWM;
- JAECOO 7 Prestige 1.5 TB 16V Aut, da marca JAECOO;
- Tiggo 8 Pro 1.5 PHEV, da CAO A Chery.

De forma geral, os modelos analisados apresentam:

- Motorização híbrida plug-in (combustão + elétrica), com elevada autonomia combinada;
- Possibilidade de operação em modo totalmente elétrico em deslocamentos urbanos;
- Redução significativa no consumo de combustível e emissões;
- Conjunto avançado de segurança ativa e passiva (múltiplos airbags, controle eletrônico de estabilidade, assistentes de condução);

A aquisição apresenta como principais vantagens:

- Economicidade no médio e longo prazo, considerando vida útil estimada superior a 5 anos;
- Incorporação do bem ao patrimônio público;
- Maior controle sobre a gestão do ativo;
- Redução do custo global quando comparado à locação continuada;
- Alinhamento às diretrizes de sustentabilidade e eficiência energética da Administração Pública.
- Recursos tecnológicos embarcados, conectividade e sistemas de assistência ao condutor;
- Altura do solo e porte compatíveis com utilização institucional.
- Embora a aquisição demande investimento inicial mais elevado e gestão direta de manutenção e seguro, a análise comparativa evidencia que, em horizonte temporal plurianual, a solução tende a apresentar melhor relação custo-benefício para a Administração.

Diante das alternativas analisadas, verifica-se que tanto a locação quanto a aquisição são soluções viáveis do ponto de vista técnico.

Considerando o custo acumulado da locação ao longo do tempo, entretanto, a perspectiva de uso contínuo do veículo nas atividades institucionais, a incorporação patrimonial e o alinhamento às políticas de sustentabilidade, percebe-se que a aquisição de veículo SUV híbrido (PHEV) se revela a alternativa mais vantajosa ao interesse público.

## **6. Descrição da solução como um todo**

A solução proposta consiste na aquisição de veículo automotor tipo SUV híbrido zero quilômetro, da cor preta, destinado ao atendimento das demandas institucionais da ANTT, com incorporação ao patrimônio da Administração.

O veículo deverá possuir motorização híbrida (combustão interna associada a propulsão elétrica), permitindo operação em modo elétrico e/ou combinado, com vistas à redução do consumo de combustível e das emissões de poluentes, em alinhamento às diretrizes de sustentabilidade e eficiência energética aplicáveis à Administração Pública.

Conforme levantamento realizado, modelos como os veículos GWM Haval H6 PHEV, o JAECOO 7 Prestige 1.5 TB 16V Aut e o Tiggo 8 Pro 1.5 PHEV demonstram que o mercado nacional dispõe de veículos com padrão tecnológico, nível de segurança e desempenho compatíveis com a necessidade institucional, evidenciando a viabilidade técnica da solução.

A solução contempla, de forma integrada:

- Fornecimento de veículo novo, sem uso anterior;
- Garantia de fábrica, nos termos do fabricante;
- Atendimento às normas de segurança veicular vigentes;
- Conjunto mínimo de itens de segurança ativa e passiva (múltiplos airbags, controle eletrônico de estabilidade, assistentes de condução, câmera de ré e sensores);
- Recursos tecnológicos embarcados (central multimídia, conectividade, sistemas de assistência ao condutor);
- Altura do solo e robustez compatíveis com utilização em vias urbanas e rodoviárias, inclusive em condições eventualmente adversas;
- Eficiência energética compatível com a tecnologia híbrida.

Assim, a solução na totalidade compreende não apenas o fornecimento do veículo, mas a disponibilização de meio de transporte eficiente, sustentável, seguro e tecnologicamente atualizado, apto a atender às demandas institucionais de forma contínua e economicamente racional.

A escolha pela aquisição fundamenta-se na análise de vantajosidade econômica no médio e longo prazo, na incorporação do bem ao patrimônio público, na redução da dependência de terceiros para a disponibilidade do ativo e na adequação da solução a uma necessidade institucional de caráter contínuo.

## **7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas**

A utilização de veículo de representação pelo seu Diretor Geral está prevista no Artigo 3º Inciso V do Decreto nº 9.287, de 15/02/2018, que dispõe sobre o uso de veículos oficiais, conforme transcrito abaixo:

"Art. 3º Os veículos de representação serão utilizados exclusivamente:

.....

V - pelos ocupantes do cargo de Natureza Especial ou pelo Presidente, Diretor-Presidente ou Diretor-Geral do Conselho Diretor ou da Diretoria Colegiada das agências reguladoras.

(Redação dada pelo Decreto nº 10.309, de 2020)

Como o citado decreto só permite a utilização de veículo de representação pelo Diretor Geral da Agência, a estimativa de quantidade se restringe a 1 (um) veículo.

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 250.993,33

O valor estimado é o apresentado no quadro abaixo:

ITEM	Faixa de Distância (Km)	UNID	QTD	A	B	C	VALOR MÉDIO	VALOR TOTAL
1	VEÍCULO SUV HIBRIDO	und	1	248.000,00	234.990,00	269.990,00	250.993,33	250.993,33
							total	250.993,33

ITEM	FORNECEDOR	CNPJ
A	Great Wall Motor Brasil Ltda (GWM)	42.611.727/0001-55
B	Omoda & Jaecoo Brazil Automobile Ltda	18.296.886/0001-28
C	CAOA Chery Automóveis Ltda.	12.637.366/0001-55

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

A justificativa para o não parcelamento de um objeto que constitui um **item único** (ou agrupamento técnico) em uma licitação baseia-se na necessidade de preservar a integridade, compatibilidade e qualidade do objeto final. A aquisição de produto único não é aplicável a nenhuma das formas de parcelamento.

Portanto, o objeto configura-se como uma solução única, integrada e indivisível, portanto, não é possível tecnicamente a divisão do objeto em itens separados.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Para que se possa ter maior segurança na utilização do veículo de representação, a ser adquirido, deverá ser providenciada a aditivação ou incorporação na apólice existente de seguro de veículos vigente na Agência, ou realizar uma nova contratação para o novo veículo da frota.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

Considerando que a presente necessidade foi formalizada após a aprovação do PCA 2026, encaminhou-se o Documento de Inclusão de Demanda, SEI nº 37524316, processo 50500.008417/2025-14, com vistas à revisão do referido Plano, em conformidade com os procedimentos internos de governança e planejamento das contratações.

Assim, a presente contratação encontra-se em processo regular de adequação ao instrumento de planejamento, por meio da revisão do PCA 2026, não havendo impedimento para sua formalização após a devida atualização do Plano.

A contratação também se mostra plenamente compatível com o Plano Diretor de Logística Sustentável – PLS 2024–2027, uma vez que incorpora critérios de sustentabilidade ambiental e de racionalização de recursos.



Dessa forma, evidencia-se que a presente contratação não constitui iniciativa isolada, mas integra um conjunto coerente de ações planejadas, alinhadas aos instrumentos formais de governança, aos objetivos estratégicos institucionais e às diretrizes de sustentabilidade, reforçando a conveniência, a oportunidade e a legitimidade administrativa da solução proposta.

A presente contratação se encontra em consonância com o Planejamento Estratégico 2024–2030, ao contribuir para os objetivos de “Aprimorar o uso racional e sustentável dos recursos financeiros e logísticos” e “Aperfeiçoar os processos organizacionais com foco na entrega de valor”.

Está, também, alinhada aos instrumentos formais de planejamento institucional da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, em consonância com as boas práticas de governança e com as diretrizes estabelecidas na Lei nº 14.133/2021.

As diretrizes de planejamento conjunto de contratações, o Sistema de Governança deste Órgão Contratante e o planejamento da contratação foram realizados com a ciência e observância do Instrumento de Padronização dos Procedimentos de Contratação, conforme parceria técnica entre Advocacia-Geral da União e o Ministério da Gestão e Inovação em Serviços Públicos, constante no link <https://www.gov.br/compras/pt-br/acesso-a-informacao/manuais/manual-fase-interna/guia-de-padronizacao-dos-procedimentos-de-contratacao.pdf>.

## **12. Benefícios a serem alcançados com a contratação**

Proporcionar atendimento às demandas de transporte institucional do Diretor da ANTT.

### **Benefícios Operacionais e Institucionais**

- Garantia de meio de transporte compatível com o nível de representação institucional do cargo de Diretor;
- Maior confiabilidade e disponibilidade para cumprimento de agendas oficiais, reuniões estratégicas, visitas técnicas e compromissos institucionais;
- Elevação do padrão de segurança ativa e passiva, assegurando melhores condições de proteção ao ocupante;
- Conforto e ergonomia adequados a deslocamentos frequentes e, por vezes, de longa duração.

### **Benefícios Estratégicos**

- Reforço à imagem institucional, por meio da utilização de veículo moderno, tecnologicamente atualizado e alinhado a padrões executivos;
- Adequação do meio de transporte às responsabilidades inerentes ao cargo de direção superior;
- Maior autonomia administrativa, evitando dependência de terceiros para a disponibilidade do veículo.

### **Benefícios Econômicos**

- Melhor relação custo-benefício no médio e longo prazo, considerando a vida útil do bem;
- Racionalização das despesas públicas ao optar por solução patrimonial em detrimento de custos continuados de contratação de serviço;
- Redução do consumo de combustível, em razão da tecnologia híbrida plug-in.
- Redução das emissões de poluentes, em alinhamento às diretrizes de sustentabilidade da Administração Pública;
- Incentivo à adoção de tecnologias mais limpas e eficientes na gestão da frota oficial.
- Assim, a contratação contribui para assegurar condições adequadas, seguras e eficientes ao desempenho das atribuições do Diretor, ao mesmo tempo em que promove economicidade, sustentabilidade e racionalidade administrativa no uso dos recursos públicos.

## **Benefícios Ambientais**

- Redução das emissões de poluentes, em alinhamento às diretrizes de sustentabilidade da Administração Pública;
- Incentivo à adoção de tecnologias mais limpas e eficientes na gestão da frota oficial.

Assim, a contratação contribui para assegurar condições adequadas, seguras e eficientes ao desempenho das atribuições do Diretor, ao mesmo tempo em que promove economicidade, sustentabilidade e racionalidade administrativa no uso dos recursos públicos.

## **13. Providências a serem Adotadas**

Não existem providências prévias a serem adotadas para a presente contratação.

## **14. Possíveis Impactos Ambientais**

A aquisição de veículo automotor tipo SUV híbrido plug-in (PHEV) envolve impactos ambientais que devem ser analisados sob a perspectiva do ciclo de vida do bem, compreendendo fabricação, utilização e descarte.

### **Impactos Ambientais Positivos**

Redução de emissões atmosféricas

A tecnologia híbrida plug-in possibilita operação parcial ou integral em modo elétrico, especialmente em deslocamentos urbanos, contribuindo para a redução da emissão de gases de efeito estufa (CO<sub>2</sub>) e de poluentes locais, como óxidos de nitrogênio (NO<sub>x</sub>) e material particulado.

O veículo deverá possuir nível de emissão de poluentes dentro dos limites estabelecidos pelo Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (Proconve), instituído pela Resolução CONAMA nº 16, bem como atender às disposições da Portaria Inmetro nº 522, assegurando conformidade com os padrões ambientais vigentes no país.

O sistema híbrido promove melhor aproveitamento da energia, reduzindo o consumo de combustíveis fósseis e, conseqüentemente, diminuindo o impacto ambiental associado à queima de combustíveis.

Em modo elétrico, o veículo apresenta níveis reduzidos de ruído, contribuindo para menor poluição sonora em ambientes urbanos.

A adoção de tecnologia híbrida reforça o compromisso institucional com práticas sustentáveis e com a modernização da frota sob critérios ambientais.

### **Impactos Ambientais Potenciais Negativos**

A produção do veículo, especialmente de baterias de alta capacidade, envolve consumo significativo de recursos naturais e energia, além da utilização de minerais específicos (como lítio e outros metais).

Ao final da vida útil, as baterias demandam destinação ambientalmente adequada, com necessidade de logística reversa e tratamento especializado para evitar contaminação do solo e da água.

O carregamento da bateria pode gerar impacto ambiental indireto, a depender da matriz energética utilizada.

### **Medidas Mitigadoras**

Para minimizar impactos ambientais negativos, recomenda-se:

- Observar as normas ambientais vigentes quanto ao descarte de componentes;
- Priorizar abastecimento elétrico proveniente de matriz energética limpa, sempre que possível;
- Manter programa adequado de manutenção preventiva para assegurar eficiência energética contínua.

Embora existam impactos ambientais inerentes à fabricação e ao descarte do veículo, a tecnologia híbrida plug-in apresenta saldo ambiental positivo durante a fase de utilização, especialmente quando comparada a veículos exclusivamente movidos a combustíveis fósseis.

Dessa forma, a contratação mostra-se ambientalmente adequada, desde que observadas as boas práticas de gestão e destinação final do bem ao término de sua vida útil.

## 15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

### 15.1. Justificativa da Viabilidade

A solução proposta — aquisição de veículo automotor tipo SUV híbrido plug-in (PHEV), zero quilômetro — demonstra-se tecnicamente viável sob os aspectos de disponibilidade de mercado, atendimento às necessidades institucionais, conformidade normativa e capacidade operacional da Administração.

O levantamento mercadológico realizado identificou ampla oferta de veículos SUV híbridos plug-in no mercado nacional, com especificações compatíveis com a demanda institucional. Modelos como o GWM Haval H6 PHEV, o JAECOO 7 Prestige 1.5 TB 16V Aut e o Tiggo 8 Pro 1.5 PHEV evidenciam a existência de múltiplos fornecedores aptos a participar de eventual certame, assegurando competitividade e viabilidade técnica da contratação.

Os veículos dessa categoria apresentam motorização híbrida consolidada, tecnologia embarcada amplamente difundida e rede de assistência técnica autorizada no território nacional.

O porte, a robustez, o padrão de segurança e o nível tecnológico dos veículos SUV híbridos plug-in são compatíveis com as atribuições institucionais e com a natureza das atividades desempenhadas pelo Diretor, garantindo:

- Segurança ativa e passiva adequadas;
- Conforto e ergonomia para deslocamentos frequentes;
- Autonomia e desempenho compatíveis com trajetos urbanos e rodoviários;
- Eficiência energética superior aos veículos convencionais.

Assim, a solução atende integralmente às exigências operacionais identificadas na fase de planejamento.

O veículo a ser adquirido deverá atender:

- À legislação de trânsito vigente;
- Aos limites de emissão estabelecidos pelo Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (Proconve), conforme a Resolução CONAMA nº 16;
- Às disposições da Portaria Inmetro nº 522 quanto à etiquetagem veicular e eficiência energética;
- Às demais normas técnicas e ambientais aplicáveis.

Tal conformidade reforça a adequação técnica da solução às exigências regulatórias nacionais.

Diante da existência de oferta consolidada no mercado, da compatibilidade da solução com as necessidades institucionais, da conformidade com as normas técnicas e ambientais vigentes e da capacidade administrativa para sua gestão, conclui-se que a **aquisição de veículo SUV híbrido plug-in (PHEV)** é tecnicamente viável, não se identificando impedimentos de ordem técnica à sua implementação.

## 16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

### **MARCIO XAVIER DE ARAUJO**

Membro da comissão de contratação



*Assinou eletronicamente em 27/02/2026 às 17:48:09.*

### **VINICIUS CARVALHO DE ARAUJO**

Membro da comissão de contratação



*Assinou eletronicamente em 02/03/2026 às 09:00:29.*

### **JOSE EDUARDO CANAVEZES SOUZA**

Integrante da Equipe de Planejamento do Contratação